

# ルーミー 主要装備&オプション一覧

		X	G	カスタム G	カスタム G-T	
乗車定員		5人				
排気量		1,000cc			1,000cc+ターボ	
燃費性能 <sup>※1</sup> WLTCモード燃料消費率（国土交通 省審査値）		18.4km/L ※2WDの場合			16.8km/L ※2WDの場合	
ボディサイズ 全長×全幅×全高（mm）		3,700×1,670×1,735		3,705×1,670×1,735		
主要 装備	タイヤ&ホイール	 14インチスチールホイール		 14インチアルミホイール	 15インチアルミホイール	
	ヘッドランプ	 ハロゲンヘッドランプ	 LEDヘッドランプ	 LEDヘッドランプ+専用LEDフロントフォグランプ+ LEDイルミネーションランプ		
	ガラス（前席）	UVカット機能付	スーパーUVカット&赤外線カット機能付			
	内装デザイン	 内装色/シート表皮： ブラック×アッシュブラウン/ ファブリック	 内装色/シート表皮： ブラック×アッシュブラウン/ ファブリック（エアコンサイド レジスター：シルバー加飾）	 内装色/シート表皮：ブラック（ブルー） /ファブリック（撥水機能付き）		
	エアコン	マニュアルエアコン	オートエアコン			
	安全装備	<ul style="list-style-type: none"> <li>■標準装備</li> <li>・衝突回避支援ブレーキ機能</li> <li>・車線逸脱警報機能</li> <li>・ふらつき警報</li> <li>・ブレーキ制御付誤発信抑制機能（前方・後方）</li> <li>・オートハイビーム</li> <li>・コーナーセンサー</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>■標準装備</li> <li>・衝突回避支援ブレーキ機能</li> <li>・車線逸脱警報機能</li> <li>・ふらつき警報</li> <li>・ブレーキ制御付誤発信抑制機能（前方・後方）</li> <li>・アダプティブドライビングビーム</li> <li>・コーナーセンサー</li> <li>・アダプティブクルーズコントロール</li> </ul>		
	ディスプレイオーディオ	 <p>ディスプレイオーディオ（スマホ連携）パッケージまたはディスプレイオーディオ（スマホ連携）×セーフティパッケージご選択で追加装備（ディスプレイオーディオ自体にカーナビは装備されておりません。カーナビのご利用には別途お使いのスマートフォンとの連携が必要になります）</p>				
	ナビ	 <p>※画像はイメージです ナビパッケージまたはナビ×セーフティパッケージご選択でナビ（ベーンクナビ7インチ）が追加装備 ※アップグレードオプションでベーンクナビ9インチも選択可能です</p>				
	テレビ視聴	ディスプレイオーディオまたはナビのご装着で視聴可能 ※走行中の視聴はできません				
	バックカメラ	スタンダードパッケージ以外のパッケージご選択で追加装備	ディスプレイオーディオ（スマホ連携）パッケージまたはナビパッケージご選択で追加装備			
	パノラミックビューモニター	—	 <p>※画像はイメージです ディスプレイオーディオ（スマホ連携）×セーフティパッケージまたはナビ×セーフティパッケージご選択で追加装備</p>			
	ETC	KINTOなら全てのパッケージに含まれます				
フロアマット	KINTOなら全てのパッケージに含まれます					
キーフリーシステム	標準装備					
その 他の 装備	フロント	 フロントカラードバンパー、フロントグリル（ブラック）		 フロントカラードエアロバンパー、フロントグリル（メッキ）		
	スライドドア	助手席側パワースライドドア	 両側パワースライドドア+両側ウェルカムパワースライドドア			
	メーター&ディスプレイ	 アナログメーター+ マルチインフォメーション ディスプレイ	 オプティロンメーター+ カラーマルチインフォメーシ ョンディスプレイ	 オプティロンメーター（シルバー加飾付き）+ カラーマルチインフォメーションディスプレイ		
	ハンドル	 ウレタン	 ウレタン （シルバー加飾付き）	 本革巻き （シルバー加飾付き）		
	前席シートヒーター	追加オプションのコンフォートパッケージご選択で追加装備				
	電動パーキングブレーキ	—		標準装備		
ブレーキホールド	—		標準装備			

※1 KINTO 取扱いグレードにおける最高値となります

燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。