

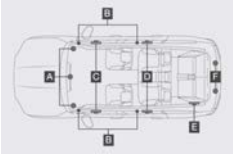
ランドクルーザー“300” 主要装備&オプション一覧

※掲載内容と実際の取扱い状況は異なる場合がございます。最新の選択可能グレード・装備はお申込み画面にてご確認ください。

	ZX	MODELLISTA	GR SPORT
	ディーゼル車 / ハイブリッド車・4WD		
主要諸元			
乗車定員	ディーゼル車：5名 ハイブリッド車：7名		
排気量	ディーゼル車：3.3L ハイブリッド車：3.5L		
燃費性能※1 WLTCモード燃料消費率 (国土交通省審査値)	ディーゼル車：9.7km/L ハイブリッド車：9.4km/L		
ボディサイズ 全長×全幅×全高(mm)	ディーゼル車：4,985×1,980×1,925 ハイブリッド車：4,980×1,980×1,935 モデルスタ仕様 [全長:(ディーゼル車)オリジナルより約11mmプラス/(ハイブリッド車)オリジナルより約17mmプラス 地上高:オリジナルより約28mmダウン]		ディーゼル車：4,965×1,990×1,925 ハイブリッド車：4,965×1,990×1,935
主要装備			
タイヤ&ホイール	 265/55R20タイヤ & 20×8Jアルミホイール（スーパークロームメタリック塗装）		 265/65R18タイヤ & 18×7½Jアルミホイール（マットグレー塗装）
駆動・メカニズム	 ・ダブルウィッシュボーン式独立懸架フロントサスペンション & トレーリングリンク車軸式リヤサスペンション ・AVS (NAVI・AI-AVS) ・フルタイム4WD（トルセンLSD [センターデフ] 付トランスファァー） ・トルセンLSD（リヤ） ・マルチテレインセレクト ・ドライブモードセレクト (ECO/COMFORT/NORMAL/SPORT S/SPORT S+/CUSTOM) オプション 電動デフロック（リヤ）		 ・ダブルウィッシュボーン式独立懸架フロントサスペンション & トレーリングリンク車軸式リヤサスペンション（GR専用チューニング） ・E-KDSS（エレクトロニックキネティックダイナミックサスペンションシステム） ・AVS (NAVI・AI-AVS) ・フルタイム4WD（トルセンLSD [センターデフ] 付トランスファァー） ・トルセンLSD（リヤ） ・電動デフロック（フロント・リヤ） ・マルチテレインセレクト ・ドライブモードセレクト (ECO/COMFORT/NORMAL/SPORT S/SPORT S+/CUSTOM) 
エクステリア	 写真はディーゼル車 ・アウトサイドドアハンドル（メッキ+カラード） ・ラジエーターグリル（シルバー塗装/メッキ加飾付） ・フロントバンパー ディーゼル車：エアロタイプ（メッキモール付） ハイブリッド車：エアロタイプ（ハイブリッド専用） ・リヤバンパー ディーゼル車：エアロタイプ（メッキモール付） ハイブリッド車：エアロタイプ（ハイブリッド専用/漆黑メッキモール付） ・サイドステップ（エアロー一体タイプ/LED照明付） ・マッドガード（フロント [エアロー一体タイプ] /リヤ [エアロタイプ] ）		 写真はハイブリッド車 ・アウトサイドドアハンドル（ブラック塗装） ・ラジエーターグリル（GR専用ブラック） ・フロントバンパー エアロタイプ（GR専用） ・リヤバンパー（GR専用） ・バックドア下端デカール ・サイドステップ（アルマイト） ・マッドガード（フロント・リヤ）リヤはGR専用

	ZX	GR SPORT
	ディーゼル車 / ハイブリッド車・4WD	
フロントランプ	 ・プロジェクター式LEDヘッドランプ（オートレベリング機能付）＋LEDクリアランスランプ（おむかえ照明機能付）＋LEDデイトタイムランニングランプ ・LEDコーナリングランプ ・LEDフロントフォグランプ	 ・プロジェクター式LEDヘッドランプ（オートレベリング機能付）＋LEDクリアランスランプ（おむかえ照明機能付）＋LEDデイトタイムランニングランプ ・LEDフロントフォグランプ
リヤランプ	 LEDリヤコンビネーションランプ（テール・ストップ・シーケンシャルターン・バックアップ・フォグランプ）	
ドアミラー	LEDサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンドアミラー（ヒーター＋カメラ［左右］＋自動防眩機能［運転席］＋リバーズ連動機能＋足元照明付）メッキ	LEDサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンドアミラー（ヒーター＋カメラ［左右］＋自動防眩機能［運転席］＋リバーズ連動機能＋足元照明付）ブラック塗装
ガラス	・UVカットフロントドアグリーンガラス（高遮音/撥水機能付） ・UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス（高遮音/トップシェード付） ・UVカット機能付プライバシーガラス（リヤドア・リヤクォーター・バックドア）	
インテリア	  ・内装色：①ブラック ②ニュートラルベージュ ・インテリアオーナメント： - センタークラスター（サテンメッキシルバー塗装） - インストルメントパネル（合成皮革巻き） - ドアアームレスト・フロントコンソールアッパーパネル（ウォールナット杣目調） ・インサイドドアハンドル（サテンメッキ） ・ドアスカッフプレート（フロント・リヤ）ステンレス（フロント/車名ロゴ入り） ・センターコンソールボックス（クールボックス/合成皮革巻きコンソールドア＋サテンメッキ加飾ノブ） ・フレキシブルデッキボード＜*ハイブリッド車＞ ・トノカバー（脱着・巻き取り式）＜*ディーゼル車＞	  ・内装色：①GR専用ブラック ②GR専用ブラック&ダークレッド ・インテリアオーナメント： - センタークラスター（サテンメッキシルバー塗装） - インストルメントパネル（合成皮革巻き） - ドアアームレスト・フロントコンソールアッパーパネル（切削カーボン調） ・インサイドドアハンドル（サテンメッキ） ・ドアスカッフプレート（フロント・リヤ）ステンレス（フロント/車名ロゴ入り） ・センターコンソールボックス（クールボックス/合成皮革巻きコンソールドア＋サテンメッキ加飾ノブ） ・フレキシブルデッキボード＜*ハイブリッド車＞ ・トノカバー（脱着・巻き取り式）＜*ディーゼル車＞
シート	    ・シート表皮：本革 ・フロントシート：パワー（運転席8ウェイ・助手席8ウェイ）&シートバックポケット（バックボード付） ・電動ランバーサポート（運転席2ウェイ） ・セカンドシート：（リクライニング機能付/タンブル6：4分割） - シートバック4：2：4分割 センターアームレスト付＜*ディーゼル車＞ - シートバック6：4分割 センターアームレスト付＜*ハイブリッド車＞ ・5：5分割格納サードシート（電動［リクライニング機能付］） ・全席ヘッドレスト（フロントシート・セカンドシート：［左右］上下調整式／フロントシート：前後調整機能付） ・快適温熱シート＋シートベンチレーション（フロントシート・セカンドシート左右席）	

	ZX	MODELLISTA	GR SPORT
	ディーゼル車 / ハイブリッド車・4WD		
フロアマット	フロアマット（ロイヤル）		オプション フロアマット（エクセレント）
操作系	 ・電動パワーステアリング＜＊ハイブリッド車＞ ・可変流量パワーステアリング 操舵アクチュエーター付＜＊ディーゼル車＞ ・本革巻き3本スポークステアリングホイール（ウォールナット杢目調） ・ステアリングヒーター ・本革巻きシフトノブ＆シフトレバーブーツ（サテンメッキ加飾〔シフトノブ＋シフトノブベゼル〕）	 ・電動パワーステアリング＜＊ハイブリッド車＞ ・可変流量パワーステアリング 操舵アクチュエーター付＜＊ディーゼル車＞ ・本革巻き3本スポークステアリングホイール（切削カーボン調＋GRエンブレム） ・ステアリングヒーター ・本革巻きシフトノブ＆シフトレバーブーツ（サテンメッキ加飾〔シフトノブ＋シフトノブベゼル〕）	
計器盤	 ・12.3インチTFTカラーメーター＋マルチインフォメーションディスプレイ（メーター照度コントロール付） ・カラーヘッドアップディスプレイ		
インナーミラー	デジタルインナーミラー		
予防安全 (Toyota Safety Sense)	・プリクラッシュセーフティ（歩行者〔昼夜〕・自転車〔昼夜〕・自動二輪車〔昼〕 検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式） ・レーンレーシングアシスト〔LTA〕 ・レーンディパーチャーアラート〔LDA〕 ・レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付） ・アダプティブハイビームシステム〔AHS〕 ・ロードサインアシスト〔RSA〕 ・ドライバー異常時対応システム ・プロアクティブドライビングアシスト〔PDA〕＜＊ハイブリッド車＞ ・発進遅れ告知機能〔TMN〕 		
予防安全 (その他)	・ブラインドスポットモニター〔BSM〕＋安心降車アシスト〔SEA〕＋後方車両接近告知＋周辺車両接近時サポート（通報提案機能）＋後方車両への接近警報＋セカンダリー・コリジョンブレーキ（停車中後突対応） 周辺車両接近時サポート（録画機能） ・ドライブレコーダー（前後方）		
駐車・走行支援	・パーキングサポートブレーキ（前後方静止物・後方接近車両・後方歩行者） ・パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付） ・マルチレーンモニター		
空調	・独立温度コントロールフルオートエアコン〔S-FLOW〕（前後左右） ・後席エアコン吹出し口（センターコンソール・ルーフ） ・後席ヒーター吹出し口（フロントシート下・リヤフロア・リヤデッキサイドトリム） ・パワーヒーター＜＊ディーゼル車＞		

	ZX	MODELLISTA	GR SPORT
	ディーゼル車 / ハイブリッド車・4WD		
電源	・おだけ充電 ・アクセサリコンセントAC100V・1500W（非常時給電システム付/センターコンソールボックス後部・ラゲージ左側各1個）＋外部給電アタッチメント＜＊ハイブリッド車＞ ・アクセサリコンセントAC100V・100W（ラゲージ左側1個）＜＊ディーゼル車＞ ・充電用USB［Type-C］（インストルメントパネル下部1個/センターコンソールボックス後部2個/サードシートアームレスト左右各1個＜＊ハイブリッド車＞） ・アクセサリソケットDC12V・120W（インストルメントパネル下部1個/センターコンソールボックス後部1個＜＊ディーゼル車＞）  		
ナビ・オーディオ	   ・12.3インチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus ・JBLプレミアムサウンドシステム（14スピーカー/12chオーディオアンプ） ・TV（フルセグ） ・USB入力（動画・音楽再生/給電［Type-C］） ・スマートフォン連携（Apple CarPlay、Android Auto、Miracast対応） ・リヤシートエンターテインメントシステム（後席11.6インチFHDディスプレイ×2＋HDMI端子［リヤ］）		
T-Connect	T-Connectスタンダード（22）		
ETC	ETC2.0ユニット（VICS機能付）＋光ビーコンユニット付		
寒冷地仕様	ウインドシールドデアイサー、PTC［補助］ヒーター、ミリ波ヒーターなど		

＊1 KINTO 取扱いグレードにおける最高値となります
燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
WLTC モードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

オプション

ご選択により装着が可能です

MODELLISTA

モデルスタ仕様 (エアロ仕様) もございます