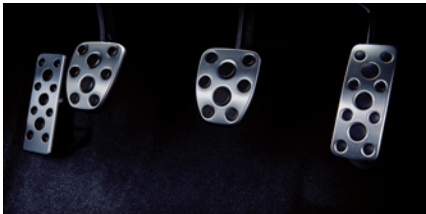
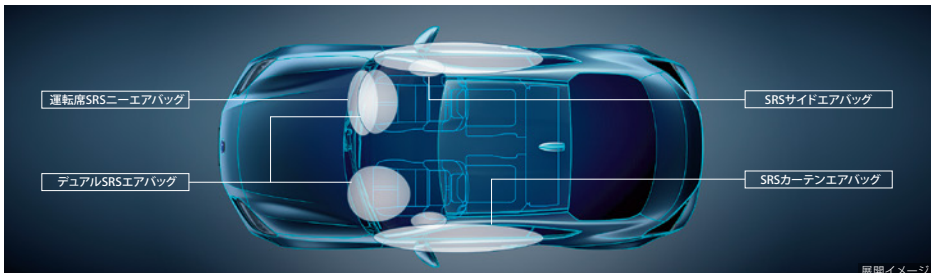


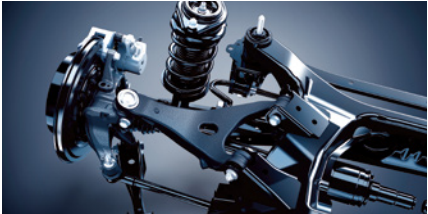
SUBARU BRZ グレード別装備一覧

	R	S	STI Sport
主要諸元			
乗車定員	4名		
排気量	2.4L DOHC		
ボディサイズ 全長×全幅×全高(mm)	4265×1775×1310 *1		
燃費性能◆ WLTCモード 燃料消費率 (国土交通省審査値)	6MT:12.0km/L E-6AT:11.8km/L	6MT:11.9km/L E-6AT:11.7km/L	
エクステリア			
			
タイヤ&アルミホイール	 215/45R17タイヤ& 17インチアルミホイール (スーパーブラックハイラスター)	 215/40R18 ハイパフォーマンスタイヤ& 18インチアルミホイール (マットダークグレーメタリック)	 215/40R18 ハイパフォーマンスタイヤ& 18インチアルミホイール (ダークメタリック)
フルLEDヘッドランプ [ヘッドランブレライザー(オート)付] +ステアリング連動ヘッドランプ+ デイトイムランニングライト			 「BRZ」チェリーレッドレターマーク
LEDサイドターンランプ	 ※写真はSTI Sport		
フルLEDリヤコンビランプ			

	R	S	STI Sport
エクステリア			
電動格納式リモコンドアミラー	 カラード	 クリスタルブラック・シリカ	
フロントバンパーダクト (空力テクスチャーパターン)			
フロント&リヤエアアウトレット	 フロントエアアウトレット ※写真はS		
サイドシルスポイラー			
ダックテールトランクリッド (LEDハイマウントストップランプ内蔵)			
アンダーカバー	・フルフロアアンダーカバー(フロア下、燃料タンク下) ・エンジンアンダーカバー(アルミ製) ・トランスミッションアンダーカバー		
ガラス	・UVカットガラス(フロント、フロントドア) ・UVカット機能付濃色ガラス(リヤクォーター、リヤ)		
その他	・デュアルテールパイプ(大型マフラーカッター)		
インテリア			
シート材質	 ファブリック(レッドステッチ)	 ウルTRASエード®/本革 (レッドステッチ+レッドアクセント) *2	 ウルTRASエード®/本革 (ブラック/ボルドー、レッドステッチ+ ブラックアクセント+STIロゴ入り) *2
シート	・フロントシートスライド& リクライニング ・前席前倒しレバー+ 助手席ウォークインスライド ・運転席シートリフター(レバー式)	・フロントシートヒーター ・フロントシートスライド&リクライニング ・前席前倒しレバー+助手席ウォークインスライド ・運転席シートリフター(レバー式)	

	R	S	STI Sport
インテリア			
本革巻ステアリングホイール (高触感革、レッドステッチ、 ダークキャストメタリック加飾付)	 ※写真はS MT車		
本革巻(高触感革)シフトノブ(MT車)/ 本革巻(高触感革)シフトレバー(AT車)	 シフト周り加飾: サテン調シルバー ※写真はR AT車	 シフト周り加飾: ダークキャストメタリック ※写真はMT車	
メーターバイザー ／メーター	 レザー調表皮巻/ BOXERメーター ※写真はAT車	 ブランノーブ®表皮巻/ BOXERメーター ※写真はAT車	 ブランノーブ®表皮巻 (レッドステッチ)/BOXERメーター (ボルドーリング加飾、STIロゴ入り) ※写真はMT車
ドアトリム (センター/ショルダーパッド)/ ドアアームレスト	 ・ドアトリム: ファブリック /レザー調表皮巻 ・ドアアームレスト: レッドステッチ	 ・ドアトリム: レザー調表皮巻/ ブランノーブ®表皮巻 ・ドアアームレスト: レッドステッチ	 ・ドアトリム: レザー調表皮巻/ ブランノーブ®表皮巻 (レッドステッチ) ・ドアアームレスト: ボルドー/ ブラック+レッドステッチ
アルミパッド付スポーツペダル [アクセル、ブレーキ、クラッチ(MT車)、 フットレスト]	 ※写真はMT車		
フルオートエアコン	 左右独立温度調整機能、液晶画面内蔵ダイヤルスイッチ、クリーンフィルター付 ※写真はS		
USB電源 *3	 コンソールボックス内(2ヶ) ※写真はS		

	R	S	STI Sport
インテリア			
オーディオ	・6スピーカー（フロント4+リヤ2）		・8スピーカー（フロント6+リヤ2+アンプ）
その他	・トランクルームランプ		
快適装備			
ウェルカムライティング	 ※写真はS 点灯イメージ		
パドルシフト(AT車のみ)	 ※写真はS		
プッシュエンジンスイッチ			 STIロゴ入り、レッドタイプ
その他	・車速感応式フロント間けつワイパー（マルチ拡散式ウォッシャー連動） ・ヒートッドアミラー ・パワーウインドゥ（オートアップ&ダウン、反転装置、オフディレイタイマー付） ・キーレスアクセス&プッシュスタート（暗証コード式キーレスエントリー付）＊4 ・イモビライザー（盗難防止用エンジン始動ロックシステム）＊5		
安全装備			
アイサイト ＊3	[MT車] ・プリクラッシュブレーキ ・定速クルーズコントロール ・車線逸脱警報 ・ふらつき警報 ・先行車発進お知らせ機能 ・追従機能付クルーズコントロール [AT車] ・プリクラッシュブレーキ ・定速クルーズコントロール ・車線逸脱警報 ・ふらつき警報 ・先行車発進お知らせ機能 ・後退時ブレーキアシスト ・AT誤発進抑制制御&AT誤後進抑制制御 ・全車速追従機能付クルーズコントロール		
安全機能	・ハイビームアシスト ＊3 ・スバルリヤビュークルディテクション（後側方警戒支援システム）＊3		
エアバッグ	 ・デュアルSRSエアバッグ ・SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ ・運転席SRSニーエアバッグ		

	R	S	STI Sport
足回り・メカニズム			
サスペンション	 ストラット式 フロントサスペンション  ダブルウィッシュボーン式 リヤサスペンション		
STIチューニング 日立Astemo製 SFRDフロントダンパー& STIチューニング リヤダンパー	—	—	
その他	・16インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキ ・トルセン®LSD [リミテッド・スリップ・デフ] ・アダプティブ制御付オートマチックトランスミッション(AT車のみ) ・アクティブサウンドコントロール ・15インチリヤベンチレーテッドディスクブレーキ ・Vタワーバー ・フロント&リヤスタビライザー ・水冷式エンジンオイルクーラー		

◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。◆WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

- Ultrasuede®、ウルTRASエード®は東レ株式会社の登録商標です。
- ブランノープ®はTBカワシマ株式会社の登録商標です。
- SFRD：Sensitive Frequency Response Damper(周波数応答型ダンパー)。SFRDは日立Astemo株式会社(旧：株式会社ショーワ)の登録商標です。
- トルセン®は株式会社ジェイテクトの登録商標です。

[USB電源について]●USB電源のご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●機能は電源出力のみであり、データ転送などは行えません。●最大定格5V/2.1A出力を前提としています。ご使用前に対応している機器かどうかを使用機器の取扱説明書などで必ずご確認ください。定格電圧、電流が5V/2.1A以上の機器については機器の純正充電器を用いる場合より、フル充電までの所要時間が長引く場合があります。使用する機器や使用条件によっては充電、動作しない場合があります。●走行中は使用機器が運転の支障とならないよう、しっかりと収納または固定してください。

- *1：ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1280mmになります。
- *2：シートの側面と背面及びヘッドレストの背面などに合成皮革を使用しています。
- *3：USB電源、アイサイト コアテクノロジー、ハイビームアシスト、スバルリヤビークルディテクションのご使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。
- *4：植え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。
- *5：国土交通省認可品です。