

LEXUS RZ 主要装備&オプション一覧

	RZ450e	RZ300e
	“version L”	“version L”
	AWD (4WD)	FWD (2WD)
仕様諸元		
乗車定員	5名	
駆動用バッテリー 総電力量	リチウムイオン電池 71.4 kWh	
交流電力消費率 * WLTCモード (国土交通省審査値)	147 Wh/km	120 Wh/km
一充電走行距離 * WLTCモード (国土交通省審査値)	494 km	599 km
ボディサイズ 全長×全幅×全高 (mm)	4,805×1,895×1,635	
主要装備		
充電装備	 <ul style="list-style-type: none"> ・充電ケーブル (AC200V用7m [参考値]) ・普通充電ポート (充電インレット&充電インレット照明&充電インジケータ付) ・急速充電ポート (充電インレット&充電インレット照明付) ・ドアロック連動リッド&コネクターロックシステム 	<p>オプション</p> <p>充電ケーブル (AC200V用15m [参考値])</p>
タイヤ&ホイール	 <p>フロント： 235/50R20 104Vタイヤ&20×8Jアルミホイール (ブラック塗装+切削光輝) ◆</p> <p>リヤ： 255/45R20 105Wタイヤ&20×91/2Jアルミホイール (ブラック塗装+切削光輝) ◆</p> <p>オプション</p>  <p>フロント：235/50R20 104Vタイヤ&20×8Jアルミホイール (ダークプレミアムメタリック塗装) ◆</p> <p>リヤ：255/45R20 105Wタイヤ&20×91/2Jアルミホイール (ダークプレミアムメタリック塗装) ◆</p> <p>◆タイヤチェーンを装着することはできません</p>	 <p>フロント・リヤ： 235/60R18 103Hタイヤ&18×7½Jアルミホイール (ダークグレーメタリック塗装+切削光輝)</p> <p>オプション</p>  <p>フロント：235/50R20 104Vタイヤ&20×8Jアルミホイール (ブラック塗装+切削光輝) ◆</p> <p>リヤ：255/45R20 105Wタイヤ&20×91/2Jアルミホイール (ブラック塗装+切削光輝) ◆</p>  <p>フロント：235/50R20 104Vタイヤ&20×8Jアルミホイール (ダークプレミアムメタリック塗装) ◆</p> <p>リヤ：255/45R20 105Wタイヤ&20×91/2Jアルミホイール (ダークプレミアムメタリック塗装) ◆</p>
ブレーキ	<ul style="list-style-type: none"> ・フロントφ328mmベンチレーテッドディスクブレーキ ・リヤφ317mmベンチレーテッドディスクブレーキ 	
エクステリア	 <p>発光エンブレム</p>	 <p>ルーフスポイラー</p>
ヘッドランプ	 <ul style="list-style-type: none"> ・フルLEDヘッドランプ (ロー・ハイビーム) ・LEDフロントターンシグナルランプ ・LEDコーナリングランプ 	<ul style="list-style-type: none"> ・LEDクリアランスランプ ・LEDデイトタイムランニングランプ ・マルチウェザージャイロ
リヤランプ	<ul style="list-style-type: none"> ・フルLEDリヤコンビネーションランプ (テール・ストップ・バックアップ・ターン) ・LEDハイマウントストップランプ 	

	RZ450e	RZ300e
	“version L”	“version L”
	AWD (4WD)	FWD (2WD)
ガラス	<ul style="list-style-type: none"> ・ウインドシールドガラス (IR・UVカット機能付/遮音タイプ) ・フロントドアガラス (IR・UVカット・撥水機能付/遮音タイプ) ・リヤドアガラス (UVカット・プライバシー機能付/遮音タイプ) ・バックドアガラス (UVカット・プライバシー機能付) 	
ムーンルーフ	<p>オプション</p> <p>パノラマルーフ (IR・UVカット機能付/Low-Eコート付)</p>  <p>※パノラマルーフ (IR・UVカット機能付/Low-Eコート付) をご選択の場合、ルーフレールは同時装着できません</p>	
ルーフレール	<p>オプション</p> <p>ルーフレール</p> <p>※ルーフレールをご選択の場合、パノラマルーフ (IR・UVカット機能付/Low-Eコート付) は同時装着できません</p>	
インテリア	 <ul style="list-style-type: none"> ・内装色：①グレースケール ②ヘーゼル ③オラージュ ・オーナメントパネル (センターコンソール部)：艶炭フィルム 	
シート	 <ul style="list-style-type: none"> ・シート表皮：ウルトラスエード® ・運転席・助手席ベンチレーション ・運転席・助手席8Way調整式パワーシート (運転席2Way電動ランバーサポート/運転席ポジションメモリー付) ・後席6:4分割可倒式シート ・シートヒーター (前後席) ・輻射ヒーター (運転席・助手席) 	
フロアマット	<p>KINTO 標準</p> <p>フロアマット (タイプA)</p>	
操作系	 <ul style="list-style-type: none"> ・合成皮革ステアリング (パドルシフト付) ・ステアリングヒーター ・ダイヤル式シフト 	
計器盤	 <ul style="list-style-type: none"> ・TFT液晶式メーター ・カラーヘッドアップディスプレイ (連動ステアリングスイッチ付) 	
インナーミラー	<p>自動防眩インナーミラー</p>	<p>オプション</p> <p>デジタルインナーミラー</p> 
予防安全 (Lexus Safety System +)	<ul style="list-style-type: none"> ・プリクラッシュセーフティ (歩行者 [昼夜]・自転車運転者 [昼夜]・自動二輪車 [昼] 検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式) ・レーンディパーチャーアラート/レーントレーシングアシスト/レーンチェンジアシスト ・レーダークルーズコントロール (全車速追従機能付) ・アダプティブハイビームシステム ・ロードサインアシスト ・発進遅れ告知機能 ・ドライバー異常時対応システム ・ドライバーモニター連携 ・フロントクロストラフィックアラート ・プロアクティブドライビングアシスト 	

	RZ450e	RZ300e
	“version L”	“version L”
	AWD (4WD)	FWD (2WD)
予防安全 (その他)	<ul style="list-style-type: none"> ・ブラインドスポットモニター ・後方車両接近告知 ・周辺車両接近時サポート (録画機能・通報提案機能) ・後方車両への接近警報セカンダリコリジョンブレーキ (停車中後突対応) ・安心降車アシスト (ドアオープン制御付) ・パーキングサポートブレーキ (前後方静止物+後方接近車両+後方歩行者) 	<p>オプション</p> <p>ドライブレコーダー (前後方)</p>
駐車・走行支援	<ul style="list-style-type: none"> ・Lexus Teammate Advanced Drive (渋滞時支援) ・パノラミックビューモニター (床下透過表示機能付) 	<p>オプション</p> <p>Lexus Teammate Advanced Park (リモート機能付)+パーキングサポートブレーキ (周囲静止物)</p> 
ドア・キー	<ul style="list-style-type: none"> ・スマートエントリー&スタートシステム (電子キー2個+カードキー1個/バックドア連動) ・ハンズフリーパワーバックドア (挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付) 	<p>オプション</p> <p>デジタルキー</p> 
空調	<ul style="list-style-type: none"> ・レクサスクライメイト コンシェルジュ (運転席・助手席独立温度調整オートエアコン) ・ナノイ-X ・クリーンエアフィルター (花粉除去・脱臭機能付) 	
電源	 <ul style="list-style-type: none"> ・アクセサリソケット (DC12V) センターコンソール下部 ・アクセサリコンセント (AC100V・1500W/非常時給電システム付) センターコンソール後部/ラゲージルーム内 ・充電用USB Type-C (センターコンソール前方2個/センターコンソール後部2個) 	<p>オプション</p> <p>おだけ充電</p> 
ナビ・オーディオ	 <ul style="list-style-type: none"> ・14インチタッチディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plus ・レクサスRZプレミアムサウンドシステム (10スピーカー) 	<p>オプション</p> <p>“マークレピンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム (13スピーカー)</p> 
ETC	ETC2.0ユニット (VICS機能付) +光ビーコンユニット付	

* KINTO取扱いグレードにおける最高値となります

一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。

WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。