







LEXUS LBX 主要装備&オプション一覧

		LBX	
		“Cool”	“Relax”
仕様諸元			
乗車定員	5名		
排気量	1.5L		
燃費性能※1 WLTCモード燃料消費率	27.7km/L [2WD] / 26.2km/L [4WD]		
ボディサイズ 全長×全幅×全高 (mm)	4,190×1,825×1,545		
主要装備			
タイヤ&ホイール	 225/55R18 98Hタイヤ&18×7Jアルミホイール (ダークグレーメタリック塗装+切削光輝)		 225/55R18 98Hタイヤ&18×7Jアルミホイール (ダークプレミアムメタリック塗装)
※タイヤチェーンを装着することはできません			
ブレーキ	 <ul style="list-style-type: none"> ・ブレーキキャリパー (フロント・リヤ) ブラック ・フロントφ283mmベンチレーテッドディスクブレーキ ・リヤφ265mmディスクブレーキ [2WD] ・リヤφ281mmディスクブレーキ [4WD] 		 <ul style="list-style-type: none"> ・ブレーキキャリパー (フロント・リヤ) 素地 ・フロントφ283mmベンチレーテッドディスクブレーキ ・リヤφ265mmディスクブレーキ [2WD] ・リヤφ281mmディスクブレーキ [4WD]
エクステリア	 スピンドグリル		
ヘッドランプ	 <ul style="list-style-type: none"> ・LEDヘッドランプ (ロー・ハイビーム) /LEDクリアランスランプ (デイトタイムランニングライト機能付) /LEDフロントターンシグナルランプ ・LEDコーナリングランプ+オートレベリング機能/LEDフロントフォグランプ 		
リヤランプ	 <ul style="list-style-type: none"> ・フルLEDリヤコンビネーションランプ (テール・ストップ・バックアップ・ターン) ・LED/ハイマウントストップランプ 		
ガラス (前席)	<ul style="list-style-type: none"> ・ウインドシールドガラス (UVカット機能付/遮音タイプ) ・フロントドアガラス (IR・UVカット・撥水機能付/遮音タイプ) 		
ラゲージ	2段デッキタイプ/ハイデッキタイプ (※4WD)		


		LBX	
		“Cool”	“Relax”
インテリア	 <ul style="list-style-type: none"> ・内装色：ブラック&ダークグレー ・インストルメントパネル：スエード調 ・フロントコンソール・リヤコンソール：スエード調 ・ドアアームレスト・ドアトリムオーナメント表皮：スエード調 ・オーナメントパネル：艶炭フィルム 	 <ul style="list-style-type: none"> ・内装色：①ブラック ②サドルタン ・インストルメントパネル：L tex ・フロントコンソール・リヤコンソール：L tex ・ドアアームレスト・ドアトリムオーナメント表皮：L tex ・オーナメントパネル：艶炭フィルム 	
シート	 <ul style="list-style-type: none"> ・シート表皮：セミアニリン本革×ウルトラスエード* ・シート加飾：刺繍（サテン縫い） ・運転席・助手席シートヒーター ・運転席8Way調整式パワーシート（ポジションメモリー/電動ランバーサポート付） ・助手席6Way調整式マニュアルシート 	 <ul style="list-style-type: none"> ・シート表皮：セミアニリン本革 ・シート加飾：刺繍（タタミ縫い） ・運転席・助手席シートヒーター ・運転席8Way調整式パワーシート（ポジションメモリー/電動ランバーサポート付） ・助手席6Way調整式マニュアルシート 	
フロアマット	<div style="display: inline-block; border: 1px solid black; padding: 2px;">KINTO標準</div> フロアマット（タイプA）		
操作系	 <p>本革ステアリング（パドルシフト/ステアリングヒーター付）& 本革シフトノブ</p>		
計器盤	 <p>12.3インチTFT液晶式メーター（TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ）</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>オプション</p> <p>カラーヘッドアップディスプレイ（連動ステアリングスイッチ付）</p>  </div>	
インナーミラー	自動防眩インナーミラー		
予防安全 (Lexus Safety System+)	<ul style="list-style-type: none"> ・プリクラッシュセーフティ（歩行者〔昼夜〕・自転車運転者〔昼夜〕・自動二輪車〔昼〕検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式） ・レーンディパーチャーアラート ・レーンレーシングアシスト ・レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付） ・アダプティブハイビームシステム ・ドライバー異常時対応システム ・ロードサインアシスト ・発進遅れ告知機能 ・プロアクティブドライビングアシスト 	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>オプション</p> <p>緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）+ フロントクロストラフィックアラート+ レーンチェンジアシスト+ ドライバーモニター連携</p> <p>※ Advanced Drive（渋滞時支援）と同時装着となります。</p> </div>	
予防安全 (その他)	<ul style="list-style-type: none"> ・ブラインドスポットモニター/後方車両接近告知/周辺車両接近時サポート（録画機能・通報提案機能）/後方車両への接近警報 ・セカンダリーコリジョンブレーキ（停車中後突対応） 	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>オプション</p> <p>ドライブレコーダー（前後方）</p>  </div>	

LBX	
“Cool”	“Relax” 
駐車・走行支援	<ul style="list-style-type: none"> ・パーキングサポートブレーキ（前後方静止物+後方接近車両+後方歩行者） ・パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）  <p>オプション</p> <ul style="list-style-type: none"> ・Lexus Teammate Advanced Drive（渋滞時支援） ・Lexus Teammate Advanced Park（リモート機能付）+パーキングサポートブレーキ（周囲静止物） +緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）+フロントクロストラフィックアラート+レーンチェンジアシスト+ドライバーモニター連携
ドア・キー	<p>スマートエントリー&スタートシステム（電子キー2個+カードキー1個/バックドア連動）</p> <p>オプション</p> <p>デジタルキー</p>
空調	<ul style="list-style-type: none"> ・レクサス クライメイト コンシェルジュ（運転席・助手席独立温度調整オートエアコン） ・ナノイー-X 
電源	<ul style="list-style-type: none"> ・充電用USB Type-C（センターコンソール前方1個・センターコンソール下部1個・センターコンソール後部2個/照明付） ・アクセサリソケット（DC12V）センターコンソール下部・ラゲージルーム内  <p>オプション</p> <ul style="list-style-type: none"> ・おだけ充電 ・アクセサリコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付 [センターコンソール後部・ラゲージルーム内]）  <p>※アクセサリコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付 [センターコンソール後部・ラゲージルーム内]）を選択した場合、アクセサリソケット（DC12V [ラゲージルーム内]）はアクセサリコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付）となります。</p>
ナビ・オーディオ	<ul style="list-style-type: none"> ・9.8インチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応） ・地上デジタルTVチューナー&アンテナ ・レクサスLBXプレミアムサウンドシステム ・通信用USB Type-C（センターコンソール前方1個）  <p>オプション</p> <p>“マークレビンソン” プレミアムサウンドサウンドシステム +アクティブノイズコントロール</p>
ETC	ETC2.0ユニット（VICS機能付）

※1 KINTO取扱いグレードにおける最高値となります

燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

 “Relax”はモデリスタ仕様（エアロ仕様）もございます